



# CHECKLISTE 10 Allgemeiner Wachplan 4/5Pers.2h

Gut geeignet für 4 (2 Wachen mit Aufgabenwechsel/h - nur eine Liste erf.) oder mehr <sup>1)</sup> Personen und bei Schönwetter bis 6 Bft., mit 1-2 Nachtfahrten, bzw. nach Ermessen des Skipper's.

| Tag | Datum | Fahrt von | nach |
|-----|-------|-----------|------|
|     |       |           |      |

| Zeit  | WACHE     |               | BEREITSCHAFT  |              |              |
|-------|-----------|---------------|---------------|--------------|--------------|
|       | 1. Steuer | 2. Navigation | 3. Backschaft | 4. Freiwache | 5. Freiwache |
| 0-1   | A A       | B B           | C C           | D D          | E ←          |
| 1-2   | B B       | C C           | D D           | A E          | A            |
| 2-3   | C C       | D D           | A E           | B A          | B            |
| 3-4   | D D       | A E           | B A           | C B          | C            |
| 4-5   | A E       | B A           | C B           | D C          | D            |
| 5-6   | B A       | C B           | D C           | A D          | E            |
| 6-7   | C B       | D C           | A D           | B E          | A            |
| 7-8   | D C       | A D           | B E           | C A          | B            |
| 8-9   | A D       | B E           | C A           | D B          | C            |
| 9-10  | B E       | C A           | D B           | A C          | D            |
| 10-11 | C A       | D B           | A C           | B D          | E            |
| 11-12 | D B       | A C           | B D           | C E          | A            |
| 12-13 | A C       | B D           | C E           | D A          | B            |
| 13-14 | B D       | C E           | D A           | A D          | C            |
| 14-15 | C E       | D A           | A B           | B C          | D            |
| 15-16 | D A       | A B           | B C           | C D          | E            |
| 16-17 | A B       | B C           | C D           | D E          | A            |
| 17-18 | B C       | C D           | D E           | A A          | B            |
| 18-19 | C D       | D E           | A A           | B B          | C            |
| 19-20 | D E       | A A           | B B           | C C          | D            |
| 20-21 | A A       | B B           | C C           | D D          | E            |
| 21-22 | B B       | C C           | D D           | A E          | A            |
| 22-23 | C C       | D D           | A E           | B A          | B            |
| 23-24 | D D       | A E           | B A           | C B          | C            |

| WACHE                  | Crew - Name  | SKIPPER      | Ab 6 Bft. und bei „Unsicherheit“ ist der Skipper zu verständigen, auch wenn er Freiwache hat oder schläft! Jeder kann den Skipper kontaktieren!  |
|------------------------|--|--------------|--|
| Person A               |  | Freiwache    |  |
| Person B               |  |              |  |
| Person C               |  |              |  |
| Person D               |  |              |  |
| Person E <sup>1)</sup> |  |              |  |
| Steuer                 | Steuern des Schiffes und erf. Manöver „Seeraumüberwachung“ & Kurskorrekturen Einteilen & Trimmanweisungen geben Fordert ggf. zusätzliche Bereitschaft an.  | BEREITSCHAFT | Ggf. Unterstützung Sichtkontrolle (z.B. Nebel)<br>Ggf. Mithilfe Manöver (z.B. bei Sturm)<br>Ggf. An- und Ablegen, Ankermanöver, udgl. MüB-Manöver  |
| Navigation             | Unterstützung Sichtkontrolle „Rundumsicht“ Vorschiff mit Absprache des Steuerannes Handling Segelmanöver, Segelfeintrimm Kurs berechnen und in Karte einzeichnen Kurs mit Steuermann abstimmen & „Kontrolle“ Logbuch- & Karteneintrag mind. 1 x /Stunde Funküberwachung Deck klarieren (z.B. Leinen aufschießen) | Backschaft   | Vorbereiten Nachtfahrt: Kochen, Snacks, Kaffee & Tee, Abwasch, Abtrocknen, Pantry klarieren. Info: Ist NICHT der Schackl der Stunde! ;-)<br>Ggf. Unterstützung an Deck (z.B. Segelwechsel)<br>Die Backschaft ist je nach Crew einzuteilen oder wegzulassen! (Siehe Checkliste 8, Seite 95) |